YANMAR
Solutioneering Together

ヤンマークローラトラクター

CT1350
134PS

高性能を維持し、耐久性を支えるメンテナンス性。

高い密閉性。
■転輪とアイドラにフローティングシールを採用。

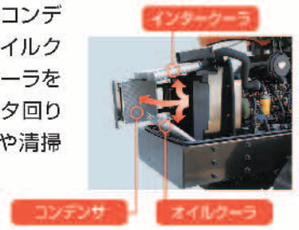
高い密閉性を誇るフローティングシールを採用。泥や細かな土の侵入を防ぎ、耐久性が向上します。

工具なしでオープン。
■フルオープンボンネット

一体型のボンネットが工具なしで簡単にオープンできます。エンジン周りの日常点検が楽に行えます。

整備性重視の親切設計。
■可倒式オイルクーラ・インタークーラ&オープンコンデンサ

簡単オープンのコンデンサと可倒式オイルクーラ・インタークーラを採用。ラジエータ回りのメンテナンスや清掃が容易です。



●主要諸元

名称			ヤンマークローラトラクタ
型式			CT1350
駆動方式			フルクローラ
機体寸法	全長	(mm)	4260
	全幅	(mm)	2100
	全高	(mm)	2640
	最低地上高	(mm)	425
機体質量		(kg)	5300
エンジン	形式名		CAT C4.4 ACERT
	種類		水冷4サイクル4気筒ディーゼル
	総排気量	(L)	4.398
	出力/回転速度	(kW{PS}/rpm)	定格出力 92.8{126}/2200
			最大出力 98.4{134}/2000
	使用燃料		ディーゼル軽油
	燃料タンク容量	(L)	180
走行部	クローラ幅×接地長	(mm)	550×2390
	クローラ中心距離	(mm)	1550
	平均接地圧 [kpa(kgf/cm²)]		19.8(0.20)
	かじ取り方式		丸ハンドル
	変速方式		HST(2ポンプ、2モータ)
	変速段数	(段)	無段(副変速2段)
	走行速度(最高速度) 低速	(km/h)	0~10.1
	高速	(km/h)	0~17.5
PTO	クラッチ形式		独立湿式多板
	回転速度	(rpm)	559、793、1040(2000rpm)
	軸径	(mm)	JIS 35
けん引装置			スイングドローバヒッチ(DOP)
作業機昇降装置	制御方式		ポジション・水平・ドラフト
	装着方式		3点リンクJIS II型
	最大揚力	(kgf)	4345
安全キャブ形式名			CF121
安全キャブ形式検査合格番号			209057
安全鑑定番号			34191
運転免許			大型特殊

ヤンマー株式会社
〒530-8311 大阪市北区鶴野町1番9号
http://www.yanmar.co.jp

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

VEGETABLE OIL INK この印刷物は植物油インキを使用しています。

⚠安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で必ずお受け取り下さい。

■商品についてのご意見、ご質問は下記へ…

2013年4月作成③01110-J00980 1101㊎

「強い牽引力」と「低い接地圧」

高精度で安定した重作業ができる CT1350

強い牽引力

・同馬力ホイルトラクタに比べ約1.5倍の牽引力。※当社比
・多連プラウなどの重作業も余裕でこなします。
・多雪地域での雪上作業ができます。
・除雪や融雪剤散布で春作業を早期化できます。

低い接地圧

・ホイルトラクタに比べ接地圧は約10分の1。土を踏み固めることなく、根張りを妨げず、作物の生育が均一になります。
・沈み込みが少なく、ほ場が深くならないから田植作業も簡単です。
・レーザーレベラーとの相性抜群！ほ場を均平にできるので水、肥料、除草剤が均一に行き渡り収量アップにつながります。

MAX 134PS 2000rpm

作業条件に合わせたエンジン回転を思いのままにできる、緻密なエンジン制御。

排ガス規制（特自2次規制）対応

2種類のエンジン回転を簡単セット

■エンジン回転メモリ機能

ワンタッチでエンジン回転を2種類セッティングできます。作業に応じてエンジン回転を使い分けることが可能です。オペレータが交代した時なども、均一な作業を続けることができます。

回転切替スイッチ

安全！低騒音！低燃費！

■オートディセル機能

設定した時間、作業の操作がない場合、エンジン回転をローアイドルにする省エネ機能です。

エンジン回転が自動でローアイドルに切り替わります。

燃料消費量約10%カット

■エコノミーモード機能

「路上走行」や「代かきハロー」などの軽負荷作業時にエコノミーモードを使用すれば、作業効率を維持しながら燃料消費を抑えた作業ができます。

エコノミーモード切替スイッチでエンジンの出力切替できます。

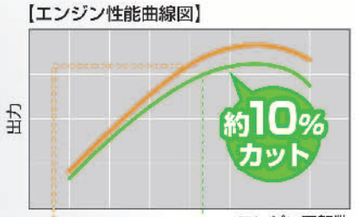
簡単操作で回転上限設定

■エンジン回転上限設定

液晶モニターの操作でエンジン回転の上限を簡単に設定できます。

設定可能なエンジン回転数	設定単位
「1500～2200rpm」	「100rpm」

【エンジン性能曲線図】



ノーマルモード	エコノミーモード
・ロータリ ・プラウ ・サブソイラ ・レーザレベラ	・代かきハロー ・路上走行

大型液晶パネル

エンジン回転数・PTO回転数・アワメータなどの機械情報はもちろん、メンテナンス案内や操作指示警告を促してくれますので、あらゆる場面で活躍します。

広範囲の視界が確保でき長時間作業も リラックスできるキャビン空間。

一年中快適な
CDラジオ&エアコン

サイドウインド

■電子アクセルスイッチ

エンジン回転を微調整できるアクセルスイッチを主変速レバーに装備しています。スイッチ操作で50rpm毎の調整が可能です。また、アクセルレバーは電子式なので軽い力で素早く調整できます。

■多機能主変速レバー

主変速レバーを握ったままでワンタッチ。

❶	バックアップ	バックアップの入・切がワンタッチ。
❷	ワンタッチ昇降	作業機の昇降がワンタッチ。
❸	副変速スイッチ	「高速⇔低速」の切替がワンタッチ。
❹	アクセルスイッチ	エンジン回転調節がワンタッチ。

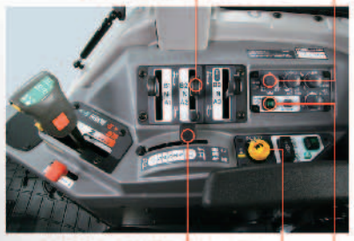
■コンビネーションスイッチ

ヘッドライト・方向指示器・ホーンの操作がレバー1本でできる新型スイッチを採用しました。

右側コンソールに
便利機能を集中配置

■水平制御

水平センサーと角速度センサーにより、耕盤の凹凸で機体が傾いても素早く反応します。



■独立PTO

PTOの「入・切」は、トラクタの走行に関係なく手元スイッチ操作だけでワンタッチで行えます。

■耕深制御

先進の制御システムで優れた作業性能を発揮。安定した作業が可能です。

■デラックスシート

サスペンションの固さが調節可能です。オペレータに合った最適な乗り心地が選択できます。高速移動もショックが少なく快適です。

4灯作業灯(フロント)

4灯作業灯(リヤ)

■明るく照らすヘッドライト&作業灯

マルチリフレクタヘッドライトとハロゲンランプの作業灯で早朝や夜間も安心です。

高精度な作業を支える、使いやすく充実した基本性能。

大型作業機にも対応できる。

■大油圧揚力4345kgf

多連プラウなどの大型作業機にも余裕で対応でき、作業効率も作業の幅も広がります。

作業機をしっかり制御。

■サブコン3連標準装備

※クイックカプラは別売

作業機脱着をサポート。

■外部3P操作スイッチ

機体後部カバー両側に設置しています。左右どちらからでも作業機の脱着が簡単に行えます。

作業機の脱着が容易。

■フック式ロアリンク

フック式ロアリンクを標準装備しています。作業機交換時間が短縮します。

牽引作業で威力を発揮。

■ドラフト制御

高精度なセンシングを可能にするロアリンクセンシング方式を採用しました。

余裕の高能率作業。

■大容量燃料タンク

大容量180Lの燃料タンク。燃料キャップには鍵を装備しています。また、給油時の満タンを「液晶モニター」と「音」でお知らせ。燃料あふれの防止に役立ちます。

■最低地上高425mm

ゆとりの最低地上高で頼れる湿田性能。